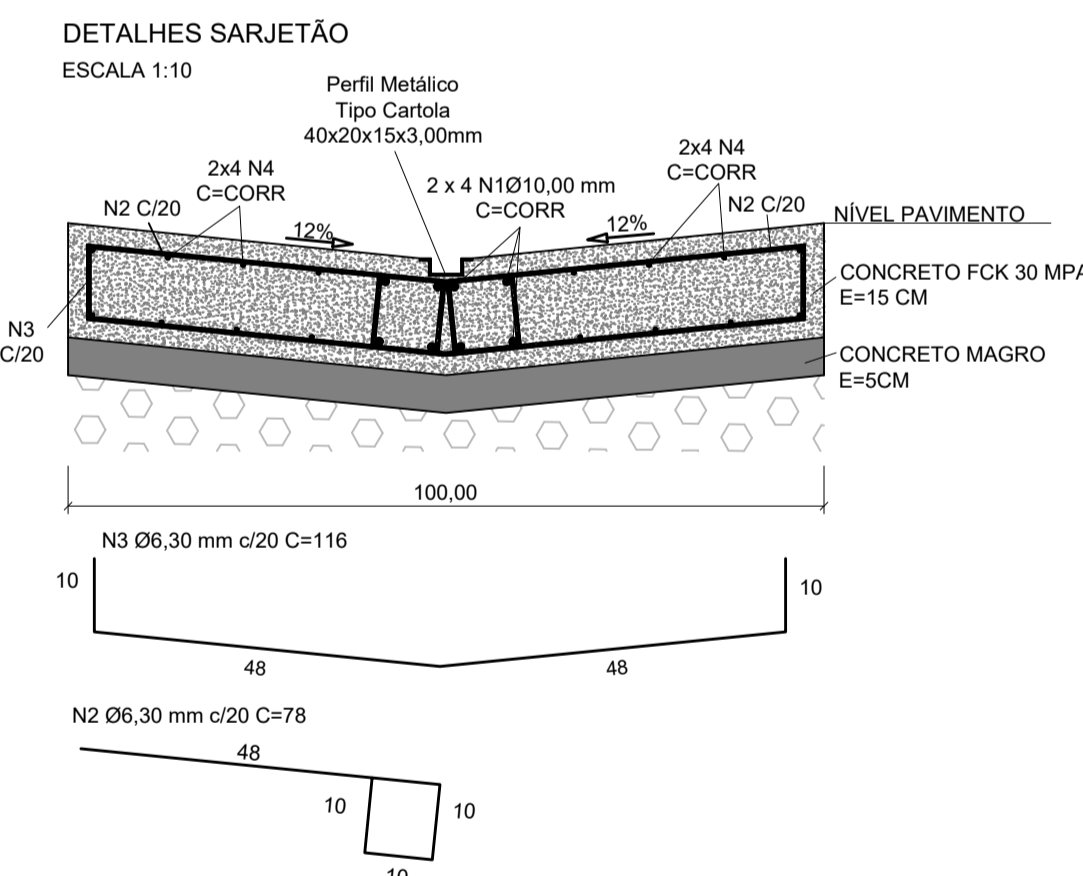


**LEGENDA:**

	CURVA DE NÍVEL MESTRA		LIMITE DA VIA
	CURVA DE NÍVEL INTERMEDIÁRIA		ESTRADA DE TERRA
	PAVIMENTO FLEXÍVEL TIPO 01		CERCA
	PAVIMENTO FLEXÍVEL TIPO 02		LINHA DE TREM
	PAVIMENTO FLEXÍVEL ACESSO		VEGETAÇÃO
	CANTEIRO		EDIFICAÇÕES
	FAIXA DE SEGURANÇA		POÇO DE VISITA
	GUIA		POSTE
	SARJETA		BASE
	SARJETÃO		ÁRVORES
	TRAVESSIA - BUEIRO CELULAR		EIXO DA RUA ESTACA
	TRAVESSIA - BOCA DE BUEIRO		
	CURVAS DE NÍVEL		



**RELAÇÃO DO AÇO - POR METRO DE SARJETÃO**

AÇO	N	DIAM (mm)	QUANT	C.UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
CA50	1	10,00	8	100	800
	2	6,30	10	78	780
	3	6,30	5	116	580
	4	6,30	16	100	1600

**CONSUMOS**

AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO + 10% (kg)
CA50	6,30	29,60	7,97
CA50	10,00	8,00	5,43
<b>PESO TOTAL (kg)</b>			
CA50		13,40	

Volume de concreto (C-30) = 0,15 m³/m  
 Área de forma = 0,30 m²  
 Volume de lastro = 0,05m³/m  
 Volume de brita = 0,075 m³/m

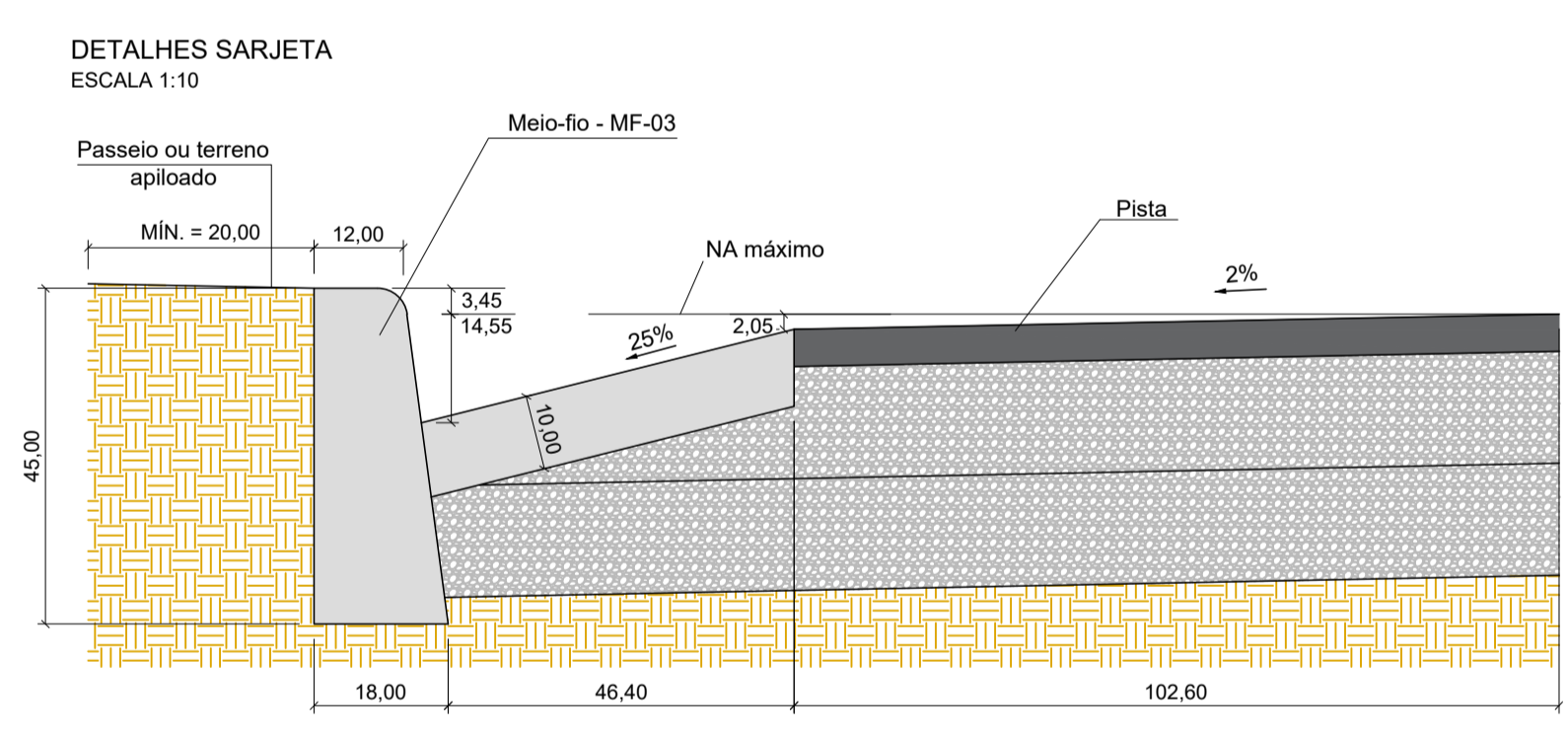
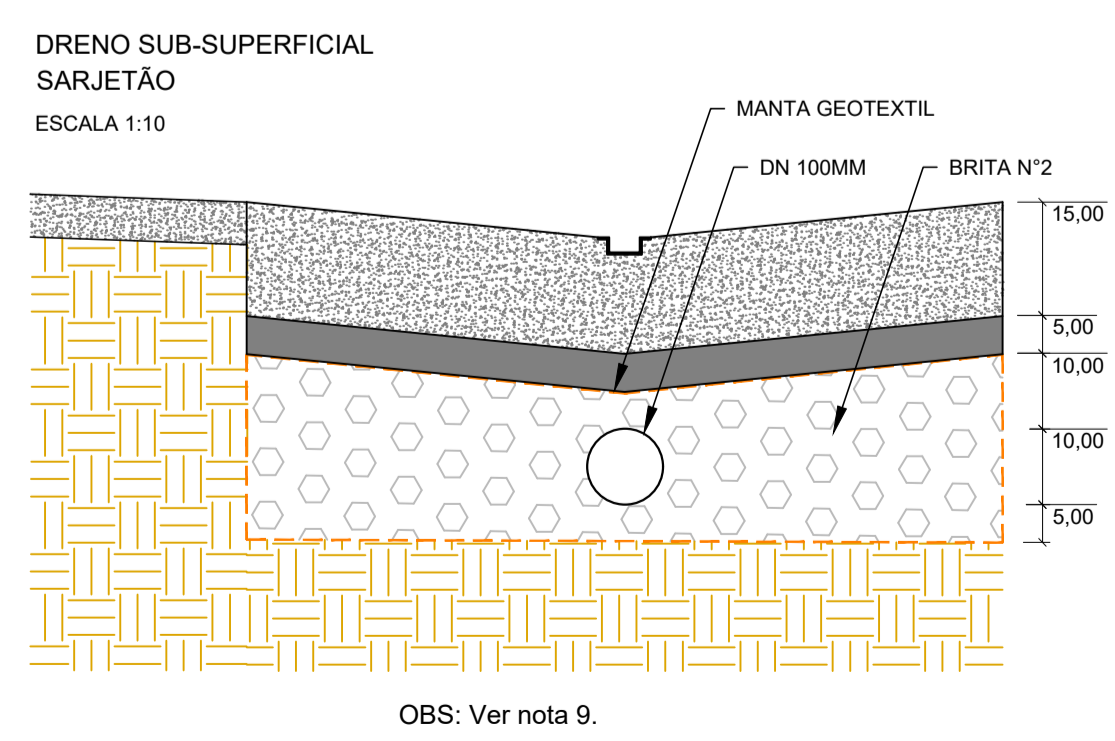


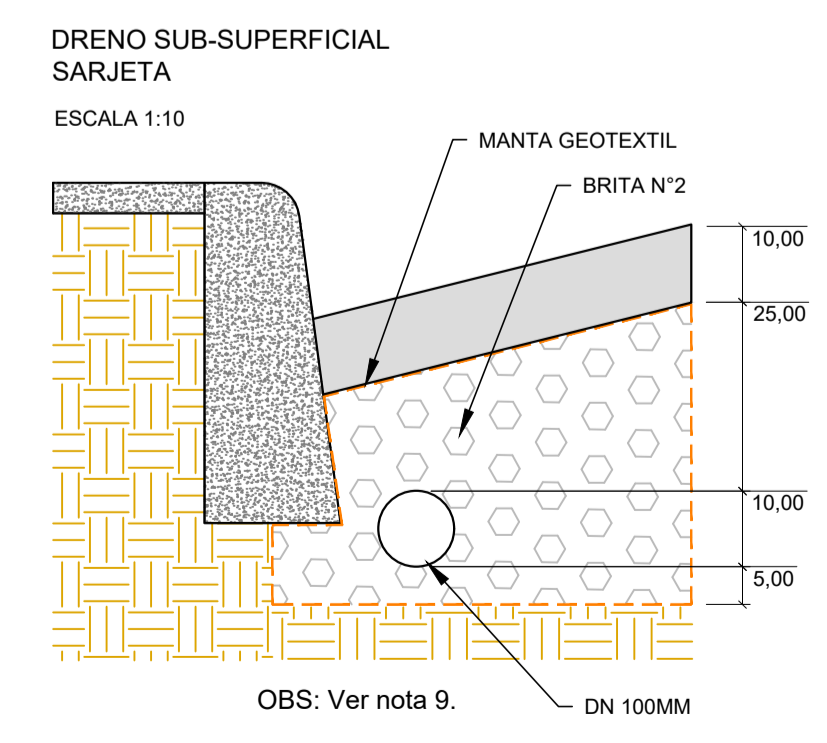
TABELA 1 - SERVIÇOS À IMPLEMENTAR

**QUANTITATIVO TOTAL DA OBRA**

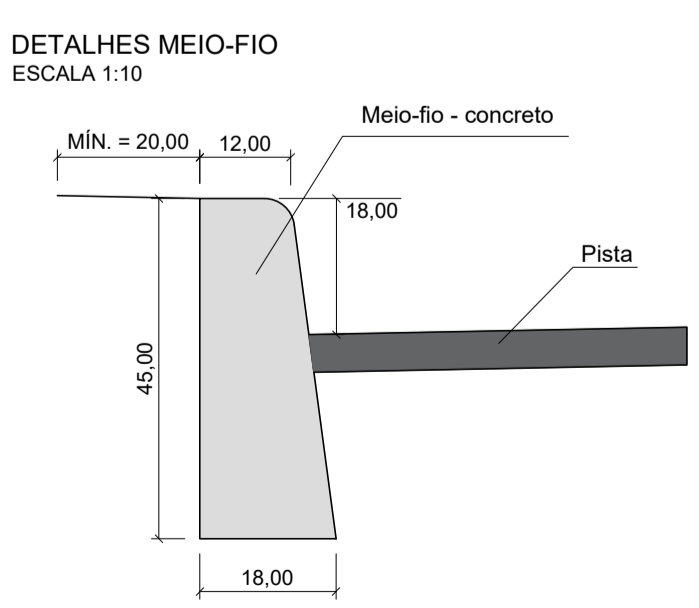
Serviço	Quantidade	Unidade
PAVIMENTO FLEXÍVEL TIPO 01	17678,50	m²
PAVIMENTO FLEXÍVEL TIPO 02	5506,00	m²
PAVIMENTO FLEXÍVEL ACESSO	668,00	m²
SARJETA	6082,00	m
SARJETÃO	260,00	m
GUIA	6456,00	m
CANTEIRO DE GRAMA	998,00	m²
DRENO SUB SUPERFICIAL SARJETA BRITA 2	772,00	m
DRENO SUB SUPERFICIAL SARJETÃO BRITA 2	68,00	m
LOCAÇÃO DO PAVIMENTO	3063,00	m
BOCA DE BUEIRO CELULAR	2,00	UN
BUEIRO CELULAR	11,00	m



OBS: Ver nota 9.



OBS: Ver nota 9.



- NOTAS PARA EXECUÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL:**
- COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
  - ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA OBRA, O CONSTRUTOR DEVERÁ APRESENTAR O MÉTODO EXECUTIVO, INCLUINDO FRENTES DE ATAQUE, SEQUÊNCIA EXECUTIVA, EQUIPAMENTOS E DEMAIS PROCEDIMENTOS PARA ANÁLISE DA FISCALIZAÇÃO. A EXECUÇÃO SERÁ LIBERADA SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO;
  - OS SERVIÇOS NÃO PODERÃO SER EXECUTADOS EM DIAS DE CHUVA OU APÓS PERÍODOS CHUVOSOS;
  - NOS LOCAIS INDICADOS PARA CONSTRUÇÃO DOS PAVIMENTOS, EFETUAR AS DEMOLIÇÕES E LIMPEZA NECESSÁRIAS REMOVENDO TODOS OS ENTULHOS/SOLO;
  - A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM (CFT) DEVE APRESENTAR GRAU DE COMPACTAÇÃO DE 100% DO ENSAIO DE PROCTOR NORMAL, DESVIO DE UMIDADE EM RELAÇÃO A ÓTIMA DE ± 1%, CBR ≥ 7,00% E EXPANSÃO ≤ 3%;
  - A CAMADA ACABADA SOMENTE SERÁ LIBERADA AO TRÁFEGO APÓS O SEU COMPLETO RESFRIAMENTO E ESTAR DEVIDAMENTE CURADA. SE HOUVER TRÁFEGO, COM A ALTA PRESSÃO DO PNEU, PODERÁ MARCÁ-LA, PREJUDICANDO SEU ACABAMENTO FINAL;
  - DETALHES DO DIMENSIONAMENTO SE ENCONTRAM NO RELATÓRIO DE PROJETO;
  - OS DANOS CAUSADOS ÀS INSTALAÇÕES EXISTENTES SERÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DOS EXECUTORES DA OBRA, INDEPENDENTE DA INTERFERÊNCIA CONSTAR OU NÃO EM PLANTA;
  - A RELOCAÇÃO DOS POSTES EXISTENTES NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO DESTA OBRA, SENDO DE RESPONSABILIDADE DA PREFEITURA, QUE DEVERÁ EXECUTAR A RELOCAÇÃO ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;
  - DEVERÁ SER EXECUTADO O DRENO SUBSUPERFICIAL ENTRE AS 119 E 140 DA VIA PROJETADA, CONFORME OS DETALHES EM PROJETO.

REV. 00	22/10/21	EMISSÃO INICIAL	DAC
REVISÃO:	DATA :	DESCRIÇÃO:	RESP.:

CLIENTE

Prefeitura Municipal de Pouso Alegre

PROJETO

**DAC Engenharia**

Rua Miguel Vianna, nº 81, Sala 12  
 Bairro Morro Chic  
 CEP: 37500-080 - Itajubá / MG  
 Tel: (35) 3623-5720  
 www.dacengenharia.com.br

GERÊNCIA DE PROJETOS  
 FELIPE G. ALEXANDRE CREA: MG-245.296/D

COORDENAÇÃO DE PROJETOS  
 ALOISIO CAETANO FERREIRA CREA: MG-97.132/D

RESPONSÁVEL TÉCNICO  
 ENGR. FLÁMIA C BARBOSA CREA: MG-187.842/D

PROJETO  
 FELIPE G. ALEXANDRE

DESENHO  
 FELIPE G. ALEXANDRE

EMPRESAMENTO

**PROJETO DA VIA DE LIGAÇÃO ENTRE A INTERSECÇÃO DO BAIRRO IPIRANGA E O BAIRRO BELO HORIZONTE**

ENDEREÇO  
 ESTRADA MUNICIPAL - BAIRRO BELO HORIZONTE  
 POUSO ALEGRE - MINAS GERAIS

DISCIPLINA  
**PAVIMENTAÇÃO**

FASE DO PROJETO  
**EXECUTIVO**

ASSUNTO  
 PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO  
 PLANTA BAIXA, DETALHES E QUANTIDADES

FOLHA Nº.  
**03/17**

DATA INICIAL  
 22/10/2021

ESCALA  
 1:1000

REVISÃO  
 R00

ARQUIVO  
 DAC-PMPA-IBH-PAV-PE-R00-COPIA.DWG